

Information de presse

État: 01.06.2021

Hyundai NEXO bat pour la seconde fois le record du monde de distance

- Conduit par une équipe de Hyundai Australie, un Hyundai NEXO a battu le record mondial de distance parcourue avec un seul plein par un véhicule à hydrogène
- Établi sans émettre la moindre émission, sur un parcours de 887,5 km de Melbourne à Broken Hill et au-delà, ce record révèle l'immense potentiel de l'hydrogène en tant que source d'énergie propre. Il souligne aussi le leadership technologique de Hyundai en la matière
- Le précédent record mondial avait déjà été établi par un Hyundai NEXO: en 2019, le fondateur de Solar Impulse Bertrand Piccard avait parcouru 778 km à travers la France sans refaire le plein
- L'autonomie officielle du NEXO est de 666 km (protocole WLTP) et le temps nécessaire à son ravitaillement est de trois à cinq minutes
- Lien vers la vidéo (YouTube): [NEXO Distance World Record \(City to Outback\)](#)

Au volant d'un Hyundai NEXO électrique à pile à combustible (FCEV), une équipe australienne a battu le record du monde de distance parcourue avec un seul plein par un véhicule à hydrogène.

Le pilote de rallye australien Brendan Reeves a effectué sa tentative au volant d'un NEXO de série en partant d'Essendon Fields à Melbourne. Après 807 km d'une conduite entièrement axée sur l'économie, Reeves a atteint Broken Hill alors que l'ordinateur de bord du véhicule indiquait encore une confortable réserve de marche.

Il a donc poursuivi son trajet jusqu'à Silverton, une ville de l'outback située à la périphérie de Broken Hill et devenue célèbre pour avoir accueilli, dans les années huitante, le tournage du film d'action post-apocalyptique «Mad Max 2: Le Défi». De là, la voiture a encore parcouru 60 km jusqu'à ce que son réservoir d'hydrogène soit vide, sur la route de Wilangee, après Eldee Station.

Selon l'ordinateur de bord du NEXO, la distance totale parcourue était de 887,5 km, mieux que les [778 km du précédent record mondial](#) établi par l'aéronaute suisse Bertrand Piccard qui, lui aussi au volant d'un NEXO, avait roulé de Sarreguemines jusqu'au Bourget à travers la France.

Au départ de la tentative, un représentant du RACV (Royal Automobile Club of Victoria) était présent pour sceller le réservoir du NEXO. Et un représentant de la NRMA (National Roads and Motorists Association) a contrôlé le sceau à l'arrivée.

Selon un GPS indépendant installé à bord, la distance totale parcourue était de 903,4 km. Elle atteindrait même 905 km si l'on se fiait aux données de [Google Maps](#). Mais dans le protocole du test, il a été convenu que c'est l'ordinateur de bord du NEXO qui servirait d'indicateur officiel de distance.

*«En tant que pilote de rallye, j'ai toujours rêvé d'établir un record du monde. Mais je n'aurais jamais imaginé que ce serait de cette façon», a déclaré **Brendan Reeves, le pilote du NEXO.** «J'ai immédiatement trouvé le NEXO familier et facile à conduire, dès le moment où nous avons quitté Essendon Fields au petit matin. Ses*

commandes sont très intuitives et faciles à utiliser, la position de conduite est excellente et les sièges sont très confortables.»

«Sur la route, avec sa grande autonomie, son habitacle silencieux et raffiné et sa propulsion électrique par pile à hydrogène douce et presque silencieuse, NEXO est parfaitement dans son élément.»

«Je surveillais constamment la jauge de consommation du NEXO, pour maximiser la valeur de distance par kilogramme d'hydrogène. Je me suis aperçu qu'en utilisant des techniques de pilotage de rallye, comme le fait de regarder aussi loin que possible, ainsi que tous les trucs que mon père m'a enseigné pour minimiser la consommation d'un camion sur de longs trajets, il est possible de dépasser de très loin l'autonomie officielle annoncée du NEXO.»

Le trajet a duré 13 heures et six minutes à une vitesse moyenne de 66,9 km/h (voir le vers la feuille des données techniques ci-dessous). Le voyant d'avertissement «carburant faible» du NEXO s'est allumé pour la première fois après 686 km, alors que l'autonomie restante était encore de plus de 200 km. Le voyant s'est mis à clignoter après 796 km, avec 90 km d'autonomie réelle restante.

Durant ce voyage, le NEXO a consommé un total de 6,27 kg d'hydrogène, avec une moyenne de 0,706 kg/100 km. Sur le parcours, cela aura permis de purifier 449,100 litres d'air – assez pour permettre à 33 adultes de respirer durant une journée – puisque ses échappements en plastique n'ont rejeté que de l'eau, sous forme de vapeur et de gouttelettes durant tout le trajet. Les émissions de CO₂ ont été nulles, alors qu'un moteur à combustion interne standard aurait émis près de 126 kg de CO₂ sur la même distance.

À propos du Hyundai NEXO

NEXO représente la deuxième génération de véhicules électriques à pile à combustible de Hyundai produits en série et qui, sous la forme d'un SUV à la ligne futuriste, offre une autonomie de 666 km (WLTP) avec un temps de ravitaillement de trois à cinq minutes.

Il a obtenu le [score maximal de cinq étoiles](#) aux tests de l'Euro NCAP ainsi que le [score maximal de cinq étoiles au Green NCAP](#) pour ses aptitudes en matière de respect de l'environnement.

NEXO combine la mobilité propre avec les plus récentes performances en matière de conduite autonome et de systèmes intelligents et avancés d'aide à la conduite.

Avec le NEXO en guise de vaisseau amiral et un vaste choix de véhicules verts, Hyundai propose la gamme de groupes motopropulseurs la plus diversifiée de tous les constructeurs. Son portefeuille inclut des véhicules électriques à pile à combustible, hybrides, 100% électriques à batterie et hybrides rechargeables.

Pour découvrir les moments forts du voyage du record mondial du NEXO sur YouTube, veuillez cliquer sur le lien suivant: [NEXO Distance World Record \(City to Outback\)](#)

Liens pour le téléchargement

Images: [NEXO Distance World Record - Images](#)

Vidéo: [NEXO Distance World Record - Video](#)

Données techniques: [NEXO Distance World Record - Tech Data Sheet](#)

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch